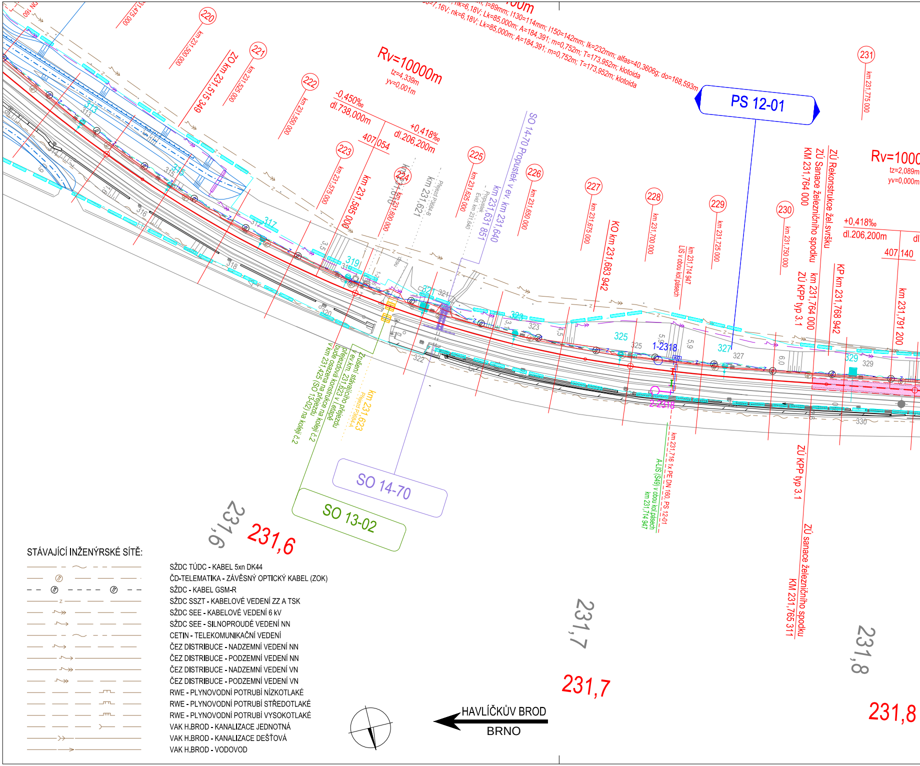

DN 160
231,475 000
220
km 231,500 000
221
ZO km 231,515 349
km 231,525 000
222
km 231,550 000
Rv=10000m
tz=4,339m
yv=0,001m
-0,450‰
dl.738,000m
+0,418‰
dl.206,200m
407,054
223
km 231,575 000
km 231,585 000
224
km 231,600 000
km 231,610
km 231,621
Přejezd P3684-B
225
km 231,625 000
Propustek
Evid. km 231,640
SO 14-70 Propustek v ev. km 231,640
km 231,631 851
226
km 231,650 000
227
km 231,675 000
KO km 231,683 942
228
km 231,700 000
km 231,714 947
LIS v obou kol.pásech
229
km 231,725 000
230
km 231,750 000
ZÚ KPP typ 3.1
km 231,764 000
KM 231,764 000
ZÚ Sanace železničního spodku
ZÚ Rekonstrukce žel.svršku
KP km 231,768 942
231
km 231,775 000
Rv=1000
tz=2,089m
yv=0,000m
+0,418‰
dl.206,200m
407,140
km 231,791 200
=7,16V; nk=6,18V; Lk=85,000m; A=184,391; m=0,752m; T=173,952m; klotoida
nk=6,18V; I=89mm; I130=114mm; I150=142mm; Ik=232mm; alfas=40,3606g; do=168,593m
nk=6,18V; Lk=85,000m; A=184,391; m=0,752m; T=173,952m; klotoida
00m
PS 12-01
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
325
327
329
330
3,5
3,1
4,5
5,9
6,0
1-2318
2-2318
Zrušení stávajícího přejezdu v ev.km. 231,623 v I.etapě
přejezdová konstrukce na přejezdu bude osazena na přejezdu v km 231,425 (SO 13-02) na koleji č.2 na koleji č.2
km 231,623
Přejezd P3684-A
SO 14-70
SO 13-02
km 231,716 1x PE DN 160, PS 12-01
A-LIS (S49) v obou kol.pásech
km 231,714 947
ZÚ KPP typ 3.1
ZÚ sanace železničního spodku
KM 231,765 311
231,6
231,6
231,7
231,7
231,8
231,8
HAVLÍČKŮV BROD
BRNO

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

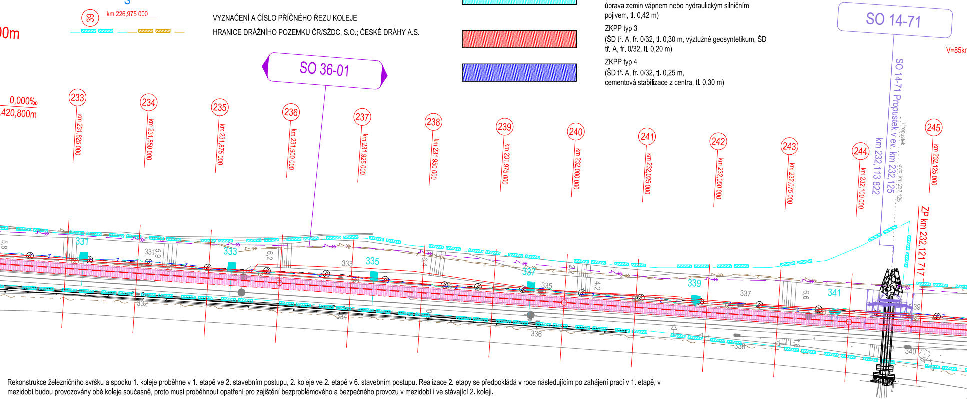
SŽDC TÚDC - KABEL 5xn DK44
ČD-TELEMATIKA - ZÁVĚSNÝ OPTICKÝ KABEL (ZOK)
SŽDC - KABEL GSM-R
SŽDC SSZT - KABELOVÉ VEDENÍ ZZ A TSK
SŽDC SEE - KABELOVÉ VEDENÍ 6 kV
SŽDC SEE - SILNOPROUDÉ VEDENÍ NN
CETIN - TELEKOMUNIKAČNÍ VEDENÍ
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ NN
ČEZ DISTRIBUCE - NADZEMNÍ VEDENÍ VN
ČEZ DISTRIBUCE - PODZEMNÍ VEDENÍ VN
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ NÍZKOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ STŘEDOTLAKÉ
RWE - PLYNOVODNÍ POTRUBÍ VYSOKOTLAKÉ
VAK H.BROD - KANALIZACE JEDNOTNÁ
VAK H.BROD - KANALIZACE DEŠŤOVÁ
VAK H.BROD - VODOVOD

LEGENDA:

OSA KOLEJE - NOVÝ STAV
OSA KOLEJE - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
OSA KOLEJE - SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ NOVÝ STAV DEF., PROVIZORNÍ STAV
OSA KOLEJE - STÁVAJÍCÍ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - NOVÝ STAV DEFINITIVNÍ, PROVIZORNÍ STAV
TERÉNNÍ HRANY A OBJEKTY - STÁVAJÍCÍ STAV
DEMONTÁŽE
ODVODNĚNÍ - ZPEVNĚNÝ PŘÍKOP, NOVÝ STAV
Š ODVODNĚNÍ - PODÉLNÝ TRATIVOD SE ŠACHTOU, NOVÝ STAV

39 km 226,975 000 VYZNAČENÍ A ČÍSLO PŘÍČNÉHO ŘEZU KOLEJE
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU ČR/SŽDC, S.O.; ČESKÉ DRÁHY A.S.

▨	KPP typ 3.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, separační geotextilie)
▨	KPP typ 3.2.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)
▨	KPP typ 3.2.2 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum + příp. separační geotextilie)
▨	KPP typ 6.1 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, úprava zemin vápnem nebo hydraulickým silničním pojivem, tl. 0,42 m)
▨	ZKPP typ 3 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,30 m, výztužné geosyntetikum, ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,20 m)
▨	ZKPP typ 4 (ŠD tř. A, fr. 0/32, tl. 0,25 m, cementová stabilizace z centra, tl. 0,30 m)


232
km 231,800 000
V=100km/h
0m
0,000‰
420,800m
SO 36-01
SO 14-71
V=85km
233
km 231,825 000
234
km 231,850 000
235
km 231,875 000
236
km 231,900 000
237
km 231,925 000
238
km 231,950 000
239
km 231,975 000
240
km 232,000 000
241
km 232,025 000
242
km 232,050 000
243
km 232,075 000
244
km 232,100 000
245
km 232,125 000
SO 14-71 Propustek v ev. km 232,125
km 232,113 822
ZP km 232,121 717
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
5,8
5,9
6,2
6,4
4,2
6,6
231,9
232,0
232,1

Rekonstrukce železničního svršku a spodku 1. koleje proběhne v 1. etapě ve 2. stavebním postupu, 2. koleje ve 2. etapě v 6. stavebním postupu. Realizace 2. etapy se předpokládá v roce následujícím po zahájení prací v 1. etapě, v mezidobí budou provozovány obě koleje současně, proto musí proběhnout opatření pro zajištění bezproblémového a bezpečného provozu v mezidobí i ve stávající 2. koleji.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná potřebou odsunu od nové 1. koleje na min. osovou vzdálenost 4,000 m, se nachází v úsecích km 228,1 - 228,3; km 228,4 - 228,8 a km 229,8 - 230,4 a bude provedena během přípravných prací v 1. etapě.

Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou mostního provizoria v ev. km 232,341, bude provedena během 1. etapy v rámci 1. stavebního postupu před zahájením rekonstrukce 1. koleje. Mostní provizorium bude sneseno po dokončení rekonstrukce 1. koleje ve stejné etapě v rámci 4. stavebního postupu.

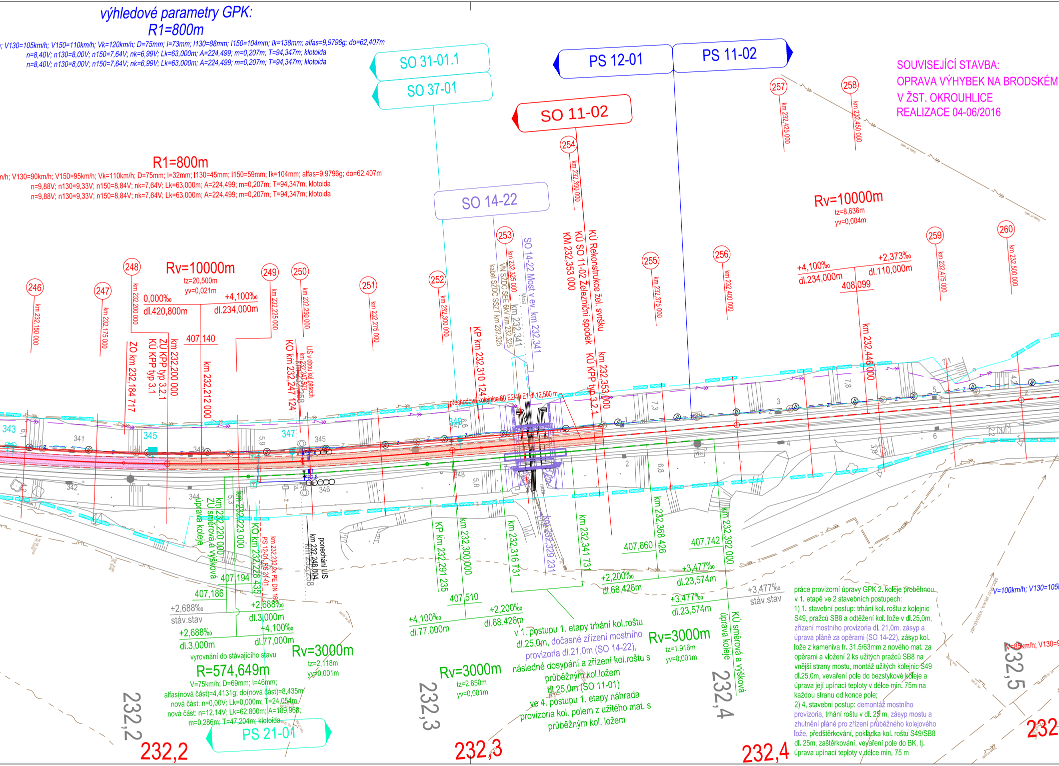
Provizorní poloha 2. koleje, vyvolaná výstavbou druhé poloviny propustků v ev. km 226,028; km 227,638; km 231,369 v rámci stejné etapy, bude provedena během 1. etapy ve 4. stavebním postupu následně po zprovoznění rekonstruované 1. koleje.

Zřízení nových a propojení stávajících lepených izolovaných styků a opětovné vložení MI bodů systému AVV ve stávající 2. koleji proběhne před aktivací zab. zař. během 1. etapy v rámci 4. stavebního postupu.

Výstroj podél 2. koleje bude do její rekonstrukce ponechána. Pokud však brání výkopům pro kabelové trasy a prvky zab.zař., pak bude přesunuta do nejbližší vhodné polohy (nejbližší líc tabule min. 2,5 m od osy koleje). Stožáry TV u 2. koleje zřízené během přípravných prací v 1. etapě budou vybaveny staničníky před zahájením 1. etapy.

Všechny příčné přechody kabelových chrániček pod kolejemi budou realizovány v rámci SO 11-02 v přípravných pracích v 1. etapě bez vyloučení provozu formou překopu rýhy v mezipražcovém prostoru v definitivní hloubce. Zemní práce v rámci dalších etap v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně a s největší opatrností, aby nedošlo k porušení těchto ani jiných stávajících kabelů!

231,9
232,0
232,1


výhledové parametry GPK:
R1=800m
; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=75mm; I=73mm; I130=88mm; I150=104mm; Ik=138mm; alfas=9,9796g; do=62,407m
n=8,40V; n130=8,00V; n150=7,64V; nk=6,99V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
n=8,40V; n130=8,00V; n150=7,64V; nk=6,99V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
R1=800m
n/h; V130=90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=75mm; I=32mm; I130=45mm; I150=59mm; Ik=104mm; alfas=9,9796g; do=62,407m
n=9,88V; n130=9,33V; n150=8,84V; nk=7,64V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
n=9,88V; n130=9,33V; n150=8,84V; nk=7,64V; Lk=63,000m; A=224,499; m=0,207m; T=94,347m; klotoida
SO 31-01.1
SO 37-01
PS 12-01
PS 11-02
SO 11-02
SO 14-22
SOUVISEJÍCÍ STAVBA:
OPRAVA VÝHYBEK NA BRODSKÉM
V ŽST. OKROUHLICE
REALIZACE 04-06/2016
246 km 232,150 000
247 km 232,175 000
248 km 232,200 000
249 km 232,225 000
250 km 232,250 000
251 km 232,275 000
252 km 232,300 000
253 km 232,325 000
254 km 232,350 000
255 km 232,375 000
256 km 232,400 000
257 km 232,425 000
258 km 232,450 000
259 km 232,475 000
260 km 232,500 000
Rv=10000m
tz=20,500m
yv=0,021m
0,000‰
dl.420,800m
+4,100‰
dl.234,000m
407,140
Rv=10000m
tz=8,636m
yv=0,004m
+4,100‰
dl.234,000m
+2,373‰
dl.110,000m
408,099
ZO km 232,184 717
KÚ KPP typ 3.1
ZÚ KPP typ 3.2.1
km 232,200 000
km 232,212 000
KO km 232,247 124
LIS v obou kol.pásech km 232,247 503 km 232,247 258
KP km 232,310 124
přechodová kolejnice 60 E2/49 E1 dl.12,500 m
kabel SŽDC SSZT km 232,325
VN SŽDC SEE 6kV km 232,325
km 232,341
SO 14-22 Most v ev. km 232,341
KM 232,353 000
KÚ SO 11-02 Železniční spodek
KÚ Rekonstrukce žel. svršku
KÚ KPP typ 3.2.1
km 232,353 000
km 232,446 000
343
341
345
347
342
344
348
346
349
km 232,220 000
ZÚ směrová a výšková úprava koleje
km 232,223 000
KO km 232,228 435
PS 12-01, PS 21-01
km 232,232 2x PE DN 160
km 232,248 004
ponechání LIS
km 232,248 258
KP km 232,291 235
km 232,300 000
km 232,316 731
km 232,329 231
km 232,341 731
km 232,368 426
km 232,392 000
KÚ směrová a výšková úprava koleje
407,194
407,186
+2,688‰
stáv.stav
+2,688‰
dl.3,000m
+4,100‰
dl.77,000m
+2,688‰
dl.3,000m
407,510
+4,100‰
dl.77,000m
+2,200‰
dl.68,426m
407,660
+2,200‰
dl.68,426m
407,742
+3,477‰
dl.23,574m
+3,477‰
dl.23,574m
+3,477‰
stáv.stav
Rv=3000m
tz=2,118m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=2,850m
yv=0,001m
Rv=3000m
tz=1,916m
yv=0,001m
V=100km/h; V130=105
V=85km/h; V130=9
PS 21-01
232,2
232,2
232,3
232,3
232,4
232,4
232,5
232

vyrovnání do stávajícího stavu

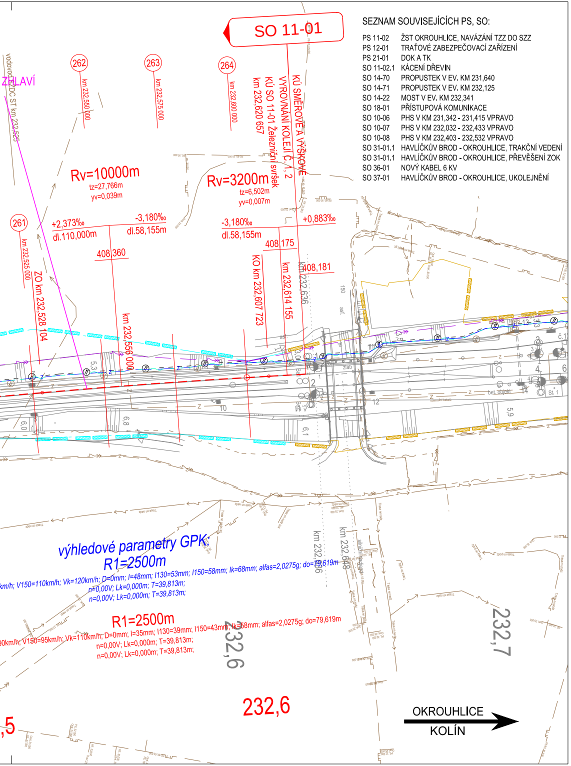
R=574,649m

V=75km/h; D=69mm; I=46mm;
alfas(nová část)=4,4131g; do(nová část)=8,435m
nová část: n=0,00V; Lk=0,000m; T=24,054m
nová část: n=12,14V; Lk=62,800m; A=189,968;
m=0,286m; T=47,204m; klotoida

v 1. postupu 1. etapy trhání kol.roštu dl.25,0m, dočasné zřízení mostního provizoria dl.21,0m (SO 14-22), následné dosypání a zřízení kol.roštu s průběžným kol.ložem dl.25,0m (SO 11-01)

ve 4. postupu 1. etapy náhrada provizoria kol. polem z užitého mat. s průběžným kol. ložem

práce provizorní úpravy GPK 2. koleje proběhnou v 1. etapě ve 2 stavebních postupech:
1) 1. stavební postup: trhání kol. roštu z kolejnic S49, pražců SB8 a odtěžení kol. lože v dl.25,0m, zřízení mostního provizoria dl. 21,0m, zásyp a úprava pláně za opěrami (SO 14-22), zásyp kol. lože z kameniva fr. 31,5/63mm z nového mat. za opěrami a vložení 2 ks užitých pražců SB8 na vnější strany mostu, montáž užitých kolejnic S49 dl.25,0m, vevaření pole do bezstykové koleje a úprava její upínací teploty v délce min. 75m na každou stranu od konce pole;
2) 4. stavebni postup: demontáž mostního provizoria, trhání roštu v dl. 25 m, zásyp mostu a zhutnění pláně pro zřízení průběžného kolejového lože, předštěrkování, pokládka kol. roštu S49/SB8 dl. 25m, zaštěrkování, vevaření pole do BK, tj. úprava upínací teploty v délce min. 75 m


SO 11-01
262
263
264
261
ZHLAVÍ
km 232,550 000
km 232,575 000
km 232,600 000
km 232,525 000
KÚ SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ KOLEJÍ Č. 1, 2
KÚ SO 11-01 Železniční svršek
km 232,620 657
Rv=10000m
tz=27,766m
yv=0,039m
Rv=3200m
tz=6,502m
yv=0,007m
+2,373‰
dl.110,000m
-3,180‰
dl.58,155m
-3,180‰
dl.58,155m
+0,883‰
408|360
408|175
408,181
ZO km 232,528 104
km 232,556 000
KO km 232,607 723
km 232,614 155
km 232,636
výhledové parametry GPK:
R1=2500m
km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=0mm; I=48mm; I130=53mm; I150=58mm; Ik=68mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
R1=2500m
90km/h; V150=95km/h; Vk=110km/h; D=0mm; I=35mm; I130=39mm; I150=43mm; Ik=58mm; alfas=2,0275g; do=79,619m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
n=0,00V; Lk=0,000m; T=39,813m;
km 232,636
km 232,648
232,6
232,6
232,7
,5
OKROUHLICE
KOLÍN

SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH PS, SO:

PS 11-02	ŽST OKROUHLICE, NAVÁZÁNÍ TZZ DO SZZ
PS 12-01	TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 21-01	DOK A TK
SO 11-02.1	KÁCENÍ DŘEVIN
SO 14-70	PROPUSTEK V EV. KM 231,640
SO 14-71	PROPUSTEK V EV. KM 232,125
SO 14-22	MOST V EV. KM 232,341
SO 18-01	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
SO 10-06	PHS V KM 231,342 - 231,415 VPRAVO
SO 10-07	PHS V KM 232,032 - 232,433 VPRAVO
SO 10-08	PHS V KM 232,403 - 232,532 VPRAVO
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, TRAKČNÍ VEDENÍ
SO 31-01.1	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, PŘEVĚŠENÍ ZOK
SO 36-01	NOVÝ KABEL 6 KV
SO 37-01	HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE, UKOLEJNĚNÍ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Ogoun	**Číslo soupravy**
2	Úprava projektu z důvodu změny časového plánu realizace	11/2016	Ogoun	
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	**16XP24004**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**2.12**

SITUACE PO 1. ETAPĚ KM 231,500 - 232,700

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka